

Gladina morja se bo dvignila, Izola in Koper bosta spet otoka

"Vse, kar tu počnemo, je namenjeno našim vnukom, je na javni predstavitvi, ki sta jo organizirali Fakulteta za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani ter Javni zavod za spodbujanje podjetništva in razvojne projekte Občine Izola, poudaril dr. Primož Banovec.

PORTOROŽ • Na Fakulteti za pomorstvo in promet predstavili strategije za zaščito obalnega pasu pred vplivi podnebnih sprememb

Gladina morja se bo dvignila, Izola in Koper bosta spet otoka

"Vse, kar tu počnemo, je namenjeno našim vnukom," je na javni predstavitvi, ki sta jo organizirali Fakulteta za pomorstvo in promet Univerze v Ljubljani ter Javni zavod za spodbujanje podjetništva in razvojne projekte Občine Izola, poudaril dr. Primož Banovec.

• JAN KLOKOČOVNIK

Po najtemnejšem scenariju se bo gladina morja do leta 2300 dvignila za 33 metrov, do konca tega stoletja pa je pričakovati, da se bo dvignila za približno en meter. Dovolj, da bosta Izola in Koper spet otoka. "Toda dvig enega metra je le dvig srednje gladine morja. Temu je treba prišteti še ekstremne dogodke, kot so plimovanja," je ob včerajšnji predstavitvi strategij za zaščito obalnega pasu pred vplivi podnebnih sprememb opozoril direktor zasebnega inštituta za vodarstvo dr. **Primož Banovec**.

Iz Banovčevih analiz je razvidno, da bodo nekateri deli slovenske obale v prihodnosti najbrž povsem pod gladino morja. Gre za Sečoveljske soline, območje Luke Koper, večji del Pirana, koprsko Bonifiko in Strunjan.

Ukrepe je treba snovati že danes

Kot pravi Banovec, obalni pas lahko zaščitimo z negradbenimi ukrepi, torej s prizadevanji za upočasnitev podnebnih sprememb ter tudi z gradbenimi ukrepi. "Manjši gradbeni ukrepi, prilagojeni trenutnemu stanju morja, že obstajajo - soline so zaščitene z nasipi, koprsko Bonifika ima svoje črpališče -, vendar pa bomo morali ukrepe za stanje,

ki nas čaka leta 2100, začeti snovati že danes. Pomembno je, da se o teh ukrepih začnemo pogovarjati, jih oblikovati in izvajati," je pojasnil Banovec. Po njegovih besedah bi morali biti na vrhu prioritete kanalizacija in odvodnjavanje meteornih ter odpadnih voda.

Visoki stroški prilagoditev

"Kanalizacija se že zdaj sprejema z vdiranjem morja, kar povzroča hidravlično preobremenitev. Poleg tega čistilne naprave niso zasnovane

za obdelavo slane vode, saj so prilagojene le za sladko odpadno vodo. Vdori slane vode, ki bodo vse pogostejši, bodo ovirali delovanje kanalizacije,” opozarja Banovec.

Kaj pa stroški? Za prilagoditev kanalizacije vzdolž slovenske obale bi okvirni stroški znašali približno sto milijonov evrov. “Za zaščito najbolj izpostavljenih obalnih mest, kot sta Piran in Izola, naj bi potrebovali dve milijardi evrov. Gre za izjemne investicije, ki jih lahko razporedimo čez več generacij,” dodaja.

Javna razprava in dolgoročna strategija

Na včerajšnji razpravi je moderator **Iztok Škerlič** izpostavil, da želijo to temo postaviti v širšo javno razpravo. “Ključno je, da o tem začnemo razpravljati, dokler imamo čas za iskanje najboljših rešitev, tako za zaščito obale kot za življenje ob morju,” je dejal Škerlič. “Tudi od pristojnega ministrstva pričakujemo, da se strategija vključi v evropsko sofinanciranje v naslednji finančni perspektivi, saj ne država niti občine ne zmorejo tako velikega finančnega vložka.”

Dekan Fakultete za pomorstvo in promet, prof. dr. **Peter Vidmar**, pa je poudaril, da je razprava za fakulteto pri-

ložnost, da bi spodbudili razpravo o dolgoročnih vprašanjih, kot so poplave in podnebne spremembe, ki jih mnogi prelagajo na prihodnost. “Pomembno je, da združimo različne deležnike, ki se morda ne bi srečali, in

Iz Banovčevih analiz je razvidno, da bodo nekateri deli slovenske obale v prihodnosti najbrž povsem pod gladino morja. Gre za Sečoveljske soline, območje Luke Koper, večji del Pirana, koprsko Bonifiko in Strunjan.

začnemo odpirati teme, ki so pogosto tabu ali preveč občutljive,” je dejal Vidmar.

Podlaga za kohezijska sredstva

Gabriel Mezang Nkodo z ministrstva za kohezijo in regionalni razvoj pa je opozoril na kohezijska sredstva za reševanje teh izzivov. Čeprav Slovenija trenutno nima konkretnih podlag, ki bi omogočili črpanje teh sredstev, pa po njegovih besedah pri pridobivanju evropskega denarja za sofinanciranje ukrepov ne bi smeli imeti težav.

Na vprašanje, ali smo z ukrepi proti višanju gladine morja prepozni, pa je Banovec še odgovoril: “Mislim, da imamo še dovolj časa. Še vedno nismo pod izrazitim časovnim pritiskom. Če bomo z ukrepanjem odlašali, bo zgolj ena generacija soočena z neskončno velikimi problemi. Zato je pomembno, da začnemo ukrepati že zdaj.” •

dr. Primož Banovec

direktor zasebnega inštituta za vodarstvo

“Če bomo z ukrepanjem odlašali, bo zgolj ena generacija soočena z neskončno velikimi problemi. Zato je pomembno, da začnemo s tem že zdaj.”

Peter Vidmar

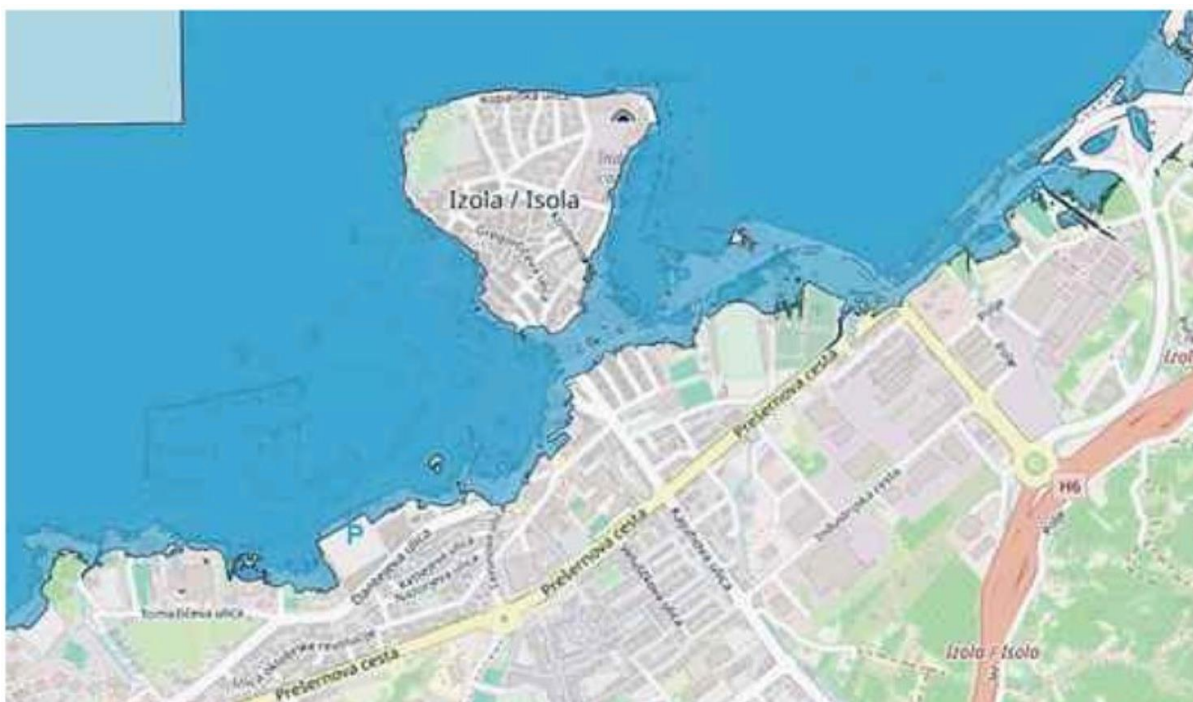
dekan Fakultete za pomorstvo in promet

“Pomembno je, da združimo različne deležnike, ki se morda ne bi srečali, in začnemo odpirati teme, ki so pogosto tabu ali preveč občutljive.”



FOTO: JAN KLOKOČOVNIK

Med predstavitvijo strategij za zaščito obalnega pasu pred vplivi podnebnih sprememb.



Tako naj bi bila videti Izola leta 2100. Spet naj bi postala otok.



Med predstavitvijo strategij za zaščito obalnega pasu pred vplivi podnebnih sprememb.